

RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA N° 45/2024
La Paz, 08 de mayo de 2024

DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE
BIENES INCAUTADOS – DIRCABI

VISTOS:

Que, en cumplimiento a la normativa vigente, actos procesales administrativos ejecutados, revisión y supervisión realizada, informes técnicos jurídicos aplicables al proceso de conversión a chatarra, se tiene:

CONSIDERANDO I:

Que, la Ley N° 913 Ley de Lucha contra el Tráfico Ilícito de Sustancias Controladas, de 16 de marzo de 2017, en su Artículo 45 establece que: *“La Dirección General de Registro, Control y Administración de Bienes Incautados - DIRCABI, es una entidad desconcentrada dependiente del Ministerio de Gobierno, encargada de administrar, controlar y monetizar bienes secuestrados, incautados y confiscados en procesos penales, vinculados a delitos de tráfico ilícito de sustancias controladas; así como de la administración, control y monetización de bienes objeto de Pérdida de Dominio a favor del Estado, conforme a Reglamento”*.

Que, La Disposición Final Tercera de la Ley N° 913 señala: *“I. Los automotores, aeronaves, maquinaria pesada y otros medios de transporte incautados o confiscados, en procesos penales por los delitos de tráfico ilícito de sustancias controladas, que a la fecha se encuentran en calidad de chatarra bajo la administración de DIRCABI, serán dispuestos mediante subasta pública conforme al procedimiento establecido en el reglamento de la presente Ley, sin necesidad de Resolución Judicial ni el consentimiento del propietario.”* Mientras que en su parágrafo II señala: *“Los dineros generados de la subasta pública serán dispuestos conforme el Parágrafo V del Artículo 55 y el Parágrafo III del Artículo 56 de la presente Ley”*; finalmente, en su parágrafo III dispone: *“DIRCABI deberá proceder a la notificación de la administración tributaria municipal y Unidad Operativa de Tránsito o registro público competente, para que de acuerdo a procedimientos establecidos en norma vigente se proceda a la baja del registro de dichos bienes.”*

Que, conforme el Decreto Supremo N° 3434 Reglamento de la Ley N° 913, de 13 de diciembre de 2017, establece el proceso de conversión a chatarra en su artículo 134 (**CONVERSIÓN A CHATARRA**), que señala: *“I. Mediante el procedimiento de conversión a chatarra se fracciona los elementos componentes de los bienes como vehículos, aeronaves y embarcaciones y otros con partes ferrosas a objeto de su monetización”*; *“II. La conversión a chatarra se realizará cuando el bien recibido o administrado afecte al medio ambiente, amenace ruina o su administración conlleve perjuicio, previa pericia o estudio especializado para determinar su estado y su valor comercial, a este efecto podrá solicitar apoyo de instituciones técnicas relacionadas al área y universidades públicas”*; *“III. Con el informe técnico correspondiente y la pericia, la Dirección General ordenará la conversión a chatarra y la venta”*; *“IV. La conversión a chatarra, será comunicada a los registros públicos correspondientes, a objeto de la baja de sus registros”*.

Que, para la ejecución plena de la Disposición Final Tercera de la Ley N° 913 y el Art. 134 del Decreto Supremo N° 3434, se han emitido la Resolución Administrativa N° 03/2022 del 14 de abril, que aprueba la Metodología de Administración N° 01, cuya regla 33 y subreglas siguientes, establecen el procedimiento de saneamiento de motorizados (vehículos), que permiten la identificación de motorizados sujetos a conversión de chatarra; así también se emitió la Resolución Administrativa 015/2022 del 22 de agosto, que aprueba la Metodología de Administración N° 02, que reglamenta el proceso de conversión a chatarra; emitiéndose para tal fin el 03 de octubre de 2022 la Directiva Policial N° 04/22 suscrito por las autoridades de la

Dirección Nacional de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial, que reglamenta: “REQUISITOS PARA TRAMITES REQUERIDOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE BIENES INCAUTADOS (DIRCABI) ANTE LAS DIVISIONES DE REGISTRO DE VEHÍCULOS DEPENDIENTES DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL” [SIC], y conforme las reuniones sostenidas en fechas 13 y 15 de junio de 2023, con representantes del Comando de la Policía Boliviana Nacional y servidores públicos de DIRCABI.

CONSIDERANDO II:

Que, conforme el régimen normativo citado precedentemente, el Art. 112 (ACCIONES), inciso g) del Decreto Supremo N° 3434, señala como acción de la Dirección General de DIRCABI: “Proceder a la Destrucción o Conversión a Chatarra de los bienes bajo su responsabilidad conforme al presente Decreto Supremo”, aspecto concordante con el proceso de monetización anticipada y definitiva, previsto en el Art. 136 (FORMAS Y PROCEDENCIA) en su párrafo II que señala: “La monetización anticipada procede en los casos de bienes secuestrados o incautados muebles, consumibles, perecibles, fungibles, de difícil conservación, susceptibles de desactualizarse tecnológicamente o convertidos en chatarra así como de las sustancias controladas entregadas a DIRCABI por la DGSC y semovientes.”, y aplicación del Art. 141 (PROCEDENCIA DE LA SUBASTA PÚBLICA) en su párrafo I que señala: “Los bienes secuestrados o incautados muebles, semovientes, de difícil conservación, susceptibles de desactualizarse tecnológicamente o convertidos en chatarra, se venderán por subasta pública”; así también como lo previsto en el Art. 148 (MONETIZACIÓN DEL BIEN) en su párrafo I: “Los bienes confiscados o cuyo dominio se ha declarado a favor del Estado serán monetizados por venta directa o subasta pública conforme a las reglas establecidas en el presente Decreto Supremo para la monetización anticipada.”, todos del Decreto Supremo N° 3434.

Que, conforme el Informe DIRCABI/AAJ/INF/N° **/2024 de fecha 08 de mayo, emitido por el Área de Asuntos Jurídicos, se tiene que la Distrital DIRCABI Pando, ha procedió al relevamiento con apoyo gratuito especializado por parte Instituto Tecnológico “INCOS - PANDO”, un total de 36 motorizados (vehículos) administrados físicamente, distribuidos en 2 depósitos y/o galpones, los cuales están a la fecha en un estado comprobable de chatarra, según el siguiente detalle:

1. GALPÓN LAS BRISAS.

CHATARRA “GALPON LAS BRISAS”				
Nº	IDENTIFICACIÓN	SITUACIÓN JURÍDICA	PRECIO (\$US)	CAUSAL
1	MZY-0910	CONFISCADO	66,00	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
2	NBN-6955	CONFISCADO	86,08	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
3	ANH-7422	CONFISCADO	95,05	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
4	980-XIH	CONFISCADO	270,08	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
5	NRA-1037	CONFISCADO	68,79	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
6	PPS-452	CONFISCADO	164,99	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
7	NUA-7185	CONFISCADO	86,08	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
8	NRA-2867	CONFISCADO	87,52	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
9	NUA-2475	CONFISCADO	78,19	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
10	NUA-2835	CONFISCADO	107,25	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
11	NUA-2905	CONFISCADO	87,52	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
12	1243-DSS	CONFISCADO	107,60	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.

13	NRA-0327	INCAUTADO	86,08	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
14	NBZ-1483	INCAUTADO	66,93	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
15	NRA-0687	CONFISCADO	86,08	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
16	JQJ-0528	INCAUTADO	78,91	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
17	HZE-677	INCAUTADO	126,97	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
18	NAE-0668	INCAUTADO	88,95	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
19	984-BPP	Sin registro SIREBI	139,88	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
TOTAL			1.978,95	

2. DEPÓSITO UMOPAR.

CHATARRA UMOPAR				
Nº	IDENTIFICACIÓN	SITUACIÓN JURÍDICA	PRECIO (\$US)	CAUSAL
1	MZX-7744	INCAUTADO	71,74	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
2	NRA-2607	CONFISCADO	71,74	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
3	NRA-4507	CONFISCADO	71,74	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
4	NEA-4384	CONFISCADO	143,47	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
5	2854-LUF	CONFISCADO	143,47	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
6	NRA-4667	INCAUTADO	71,74	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
7	NEA-6424	CONFISCADO	86,00	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
8	2460-BPL	INCAUTADO	107,60	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
9	NEA-2514	INCAUTADO	143,47	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
10	NUA-4145	INCAUTADO	107,60	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
11	NEA-6784	Sin registro SIREBI	143,47	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
12	2217-DLE	Sin registro SIREBI	71,74	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
13	9BWCB05X84P103179	Sin registro SIREBI	50,00	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
14	82542796	Sin registro SIREBI	57,39	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
15	1640-PAL	Sin registro SIREBI	86,08	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
16	6087D8300	Sin registro SIREBI	88,95	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
17	9BD17301A*64161946	Sin registro SIREBI	71,74	Corrosión del Chasis y contaminación ambiental, por emanación de gases tóxicos.
TOTAL			1.588,54	

CONSIDERANDO III:

Que, conforme el informe DIRCABI/AAJ/INF/Nº 146/2024 de fecha 08 de mayo, emitido por el Área de Asuntos Jurídicos, la Distrital DIRCABI Pando, ha cumplido todos y cada uno de los requisitos exigidos en el régimen normativo del proceso de conversión a chatarra, recomendando en consecuencia se ordene su conversión a chatarra; asimismo, aclara que la Resolución Administrativa que autoriza la conversión a chatarra, no versa sobre el cumplimiento ni procedimiento que debe cumplir la subasta pública anticipada o definitiva como modalidad de monetización aplicable a estos bienes, por mandato de la Disposición Final Tercera de la Ley Nº 913; sino, que la naturaleza de la Resolución Administrativa que autoriza la conversión a chatarra, tiene un doble efecto; por un lado, determina a qué motorizados se ordena la conversión a



chatarra y su venta respectiva identificándolos de manera individual, conforme el párrafo III del Art. 134 del Decreto Supremo N° 3434; y por otro lado, es el acto administrativo con el que se inicia los trámites para la baja de registros conforme la Directiva Policial N° 04/2022 citado precedentemente.

Que, conforme el meritado informe, el Área Nacional de Registro y Sistemas a través del Reporte Informativo MG/DIRCABI/ARS/REP/036/2024 del 08 de abril de 2024, informa que existen vehículos sin identificación en el Sistema de Registro de Bienes II (SIREBI II), por lo que recomienda proceder a su conversión a chatarra, mediante la creación de un registro provisional para su posterior identificación.

Que, conforme los antecedentes, el cumplimiento de la Metodología de Administración 02/2022 y normativa aplicable, se establece la factibilidad de realizar la conversión a chatarra de motorizados (vehículos) administrados físicamente por la Distrital DIRCABI Pando, debiendo procederse a su venta inmediata según el estado jurídico de cada motorizado ya sea por subasta pública anticipada o definitiva, cumpliendo al efecto, la normativa específica correspondiente.

POR TANTO:

El Director General de la Dirección General de Registro, Control y Administración de Bienes Incautados – DIRCABI, en virtud a lo dispuesto por la Disposición Final Tercera de la Ley N° 913 de 16 de marzo de 2017, “Ley de Lucha Contra el Tráfico Ilícito de Sustancias Controladas”; el párrafo III del art. 134 del Decreto Supremo N° 3434 de 13 de diciembre de 2017; así como el Título VI de la Metodología de Administración 02/2022 aprobado mediante la Resolución Administrativa 015/2022 del 22 de agosto;

RESUELVE:

PRIMERO. – ORDENAR la conversión a chatarra de 36 motorizados (vehículos) administrados por la Distrital DIRCABI Pando, distribuidos en 2 depósitos y/o galpones, conforme el detalle expuesto en el CONSIDERANDO II de la presente Resolución Administrativa.

SEGUNDO. – Se DISPONE que la Distrital DIRCABI Pando y las Áreas Nacionales de la Dirección General de DIRCABI, procedan a ejecutar la **VENTA** a través de la modalidad de Subasta Pública anticipada o definitiva de los 36 motorizados (vehículos) ordenados mediante la presente Resolución Administrativa a su conversión a chatarra, según corresponda su estado jurídico y conforme la normativa legal vigente aplicable al caso.

TERCERO. – ELÉVESE copia de la presente Resolución Administrativa a conocimiento de la Policía Boliviana, con la finalidad de proseguir con los trámites inherentes a la baja de Registros Públicos de conformidad a la Directiva Policial N° 04/2022 del 03 de octubre, en aplicación a lo señalado en el párrafo III de la Disposición Final Tercera de la Ley N° 913, concordante con el párrafo IV del Art. 134 del Decreto Supremo N° 3434.

CUARTO. – El Área Nacional de Registro y Sistemas, DEBERÁ crear un registro provisional a los motorizados (vehículos) sin identificación de registro, a efectos su posterior identificación y actualización en el SIREBI II.



QUINTO. - La Distrital DIRCABI – Pando, deberá dar cumplimiento a las recomendaciones del INFORME DIRCABI/AAJ/Nº 146/2024 de fecha 08 de mayo de 2024.

Es dado en oficinas de la Dirección General de Registro, Control y Administración de Bienes Incautados – DIRCABI, el día ocho (08) del mes de mayo de dos mil veinticuatro (2024) años.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.

Jic. Sergio Enrique Espinoza Rojas
DIRECTOR GENERAL DE DIRCABI
MINISTERIO DE GOBIERNO
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA